



## La necesidad de agrupar a las empresas de los diferentes sectores en torno a un Cluster Logístico.

Cada día se hace más clara y evidente la necesidad de complementar la actividad productiva con un **transporte** rápido, eficaz y de bajo coste, determinante para mantener la competitividad de las empresas a nivel internacional. Actualmente, en el contexto globalizador en el que nos encontramos, todos los sectores son conscientes de la importancia de este servicio y todas las empresas buscan su optimización creando nuevos departamentos dedicados única y exclusivamente a esta actividad o contratando a un operador logístico para el desempeño de dicha tarea, sabiendo que este es un elemento esencial para su supervivencia dada la existencia de una demanda cada vez más exigente y una oferta cada vez más amplia y más competitiva. Los tiempos de entrega, así como los costes asociados a las operaciones de tráfico de mercancías se vuelven factores determinantes a la hora poner en práctica la internacionalización de las empresas.

Si observamos la actividad portuaria podemos hacernos una idea de la importancia que ha cobrado en los últimos años este elemento de la cadena logística y del grave problema que su crecimiento puede suponer para el desarrollo económico regional si no disponemos de mecanismos necesarios para absorberlo. El puerto de Vigo está al borde de la saturación y hasta el momento no ha sido capaz de encontrar medidas que permitan descongestionar un recinto portuario infrautilizado, sin espacio y sin un plan de acción viable a corto, medio y largo plazo que resuelva los déficits que desde hace un tiempo arrastra (espacio, infraestructuras, administración,...). Al mismo tiempo el



comercio internacional sigue en aumento con unos porcentajes en torno al 6% anual. Como resultado se produce la huida de importantes empresas hacia otros puertos en los que, a pesar de disponer de peores servicios, no están colapsados y por tanto cubren necesidades que este puerto no es capaz de solucionar.

En este contexto, desde el sector de los transportes vemos el futuro del puerto con preocupación si no se toman las medidas adecuadas en el más breve plazo de tiempo posible y para ello es necesario aunar esfuerzos y analizar las posibles vías que eliminen los problemas de congestión que estamos sufriendo. Añadir al sistema competencial existente entre los puertos, un sistema de complementariedad que facilite una distribución óptima de la producción e incrementen la productividad, de manera que se puedan aprovechar las sinergias y las economías de escala derivados de la cooperación entre éstos. Realizar una planificación basada en la cooperación intraportuaria e interportuaria que nos lleve a la creación de alianzas marítimas con el fin de ganar en competitividad y productividad respecto al resto del mundo.

El estado de saturación, aplicable también a las carreteras, hace imprescindible la existencia de un instrumento capaz de organizar y coordinar todos los medios que las empresas utilizan para poner sus mercancías a disposición del cliente. Un mecanismo que permita complementar y coordinar los diferentes medios de transporte sin romper la cadena de suministro y sin dilatar los tiempos de entrega de modo que no conlleve a un aumento de los stocks y tampoco a un incremento en el precio de los productos.

**LOGIDIGAL,A.I.E.**

C/ Gran Vía Nº 6, piso 5º - 36203 Vigo

Telf: 648 267 393 Correo-e: [gerencia@logidigal.com](mailto:gerencia@logidigal.com)

I.R.M de Pontevedra, libro 3031, Folio 130, inscripción 1º.Hoja PO-36373- C.I.F. G-36.936.847



Agrupar a las empresas y a las administraciones en torno a un cluster logístico implica cubrir gran parte de estas necesidades al crear un espacio colaborador en el cual organismos públicos y privados aprovechen las sinergias y colaboren en el desarrollo de nuevos métodos:

Que permitan la **reducción de costos de almacenaje y transporte**, comunes a todas las empresas de los diferentes sectores. Aprovechar las sinergias existentes compartiendo almacenaje y distribución y reduciendo los transportes en vacío.

Que mejoren la eficiencia y productividad de la cadena de suministro incrementando su capacidad y permitiendo **incrementos en las frecuencias en los transportes** con la inherente reducción de los costos de almacenaje mencionados anteriormente.

Que posibilite, de la mano de la administración pública y con inversiones conjuntas del sector público y privado, el **establecimiento de áreas industriales, logísticas y/o comerciales** que acerquen a los clientes o proveedores y que permitan un trasiego de mercancías en un puerto caracterizado por su fluidez y dinamismo. El establecimiento de parking para camiones y contenedores vacíos situados en áreas cercanas al puerto descongestionaría en gran medida la actividad portuaria.

La necesidad de **plataformas o lobbies que realcen la importancia de la logística en la cadena de costos de producción y distribución**, y con los cuales ejercer una presión conjunta a la autoridad portuaria hasta el momento muy politizada y poco centrada en el buen desarrollo de la actividad en el puerto.



Que facilite la creación, o designación de un **organismo empresarial específico** y especializado en transporte que impulse la adaptación de puertos, aeropuertos, ferrocarriles y demás estructuras a las necesidades logísticas de los consumidores.

**Inversiones en I+D+i y T&C para reducir costos.** Investigar en la utilización y consumo de energía renovable en el transporte que disminuya el impacto ambiental y estudiar las mejoras a realizar en infraestructuras que potencien el uso del ferrocarril como complemento del transporte por carretera sin que ello suponga precios más altos.

Crear un espacio dedicado a la **formación de trabajadores** del sector en el cual Universidad y empresa trabajen conjuntamente ofreciendo cursos especializados que den como resultado incrementos en la productividad de los trabajadores.

**Fomentar alternativas del transporte terrestre: ferroviario y marítimo,** mediante la puesta en marcha de sistemas que mejoren los ratios de frecuencia y fiabilidad en el transporte, necesarios para la consolidación de líneas marítimas que garanticen el transporte puerta a puerta mediante la intermodalidad y el Short Sea Shipping, alternativas sostenibles desde el punto de vista medioambiental y capaces de generar mayores economías de escala.



Para finalizar y a la vista de la información expuesta, es obvia la necesidad de impulsar en el sector de la logística, un cluster en el que participen todas las empresas relacionadas con este sector y en el cual se colabore conjuntamente en la elaboración de un **plan estratégico del puerto a corto, medio y largo plazo**. Un estudio en el que se resalte la importancia real de los puertos como motores económicos y generadores de empleo y a partir del cual aprovechar las potencialidades que nuestra región, con una posición geográfica envidiable como puerta de entrada y salida del continente europeo, nos ofrece.

**LOGIDIGAL,A.I.E.**

C/ Gran Vía Nº 6, piso 5º - 36203 Vigo

Telf: 648 267 393 Correo-e: [gerencia@logidigal.com](mailto:gerencia@logidigal.com)

I.R.M de Pontevedra, libro 3031, Folio 130, inscripción 1º.Hoja PO-36373- C.I.F. G-36.936.847